

11. Historische Verkehrsschau Altenrhein 2011

Trotz des kalten Wetters trafen ca. 450 Oldtimer- und Youngster - Fahrzeuge an der 11. **Historische Verkehrsschau 2011**, auf dem Flugplatz Altenrhein ein. Bei diesem regnerischen Sonntag hielten uns immerhin 1500 Besucher die Treue. Und an dieser Stelle möchte der Vorstand allen Beteiligten ein riesiges Dankeschön aussprechen, die in guten wie schlechten Zeiten zu uns halten.

Bei herrlichem Wetter wurde noch am Samstag der Aufbau der Veranstaltung positiv abgeschlossen. Gut vorbereitet für einen fließenden Verkehr wurde die diesjährige Organisation verstärkt. Ebenfalls bei den Verpflegungsmöglichkeiten wurde eine noch nie dagewesene Vielfalt geboten. Die Platzverhältnisse wurden ebenfalls aufgestockt. So dass sich unsere Gäste wohlfühlen konnten.

Bei der diesjährigen 11. Historischen Verkehrsschau in Altenrhein kann man sagen: „Morgens um 7:00 Uhr war die Welt noch in Ordnung“. Nur kommt es anderes als das man denkt.

Bereits die Wettervorhersagen der ganzen Woche hatten uns Regen prophezeit. Diesen haben wir in Voraussicht mit mehr Zelten und vermehrten Innenplätzen entgegnet. Was aber die Oldtimerbesitzer bereits hinderte Ihre Liebhaberstücke für die Veranstaltung klar zu machen. Der eine oder andere konnte auf ein Schlechtwetterobjekt zugreifen. Aber zum Glück gibt es die tollkühnen Männer und Frauen mit Ihren heissen Kisten die jedem Wetter trotzen und die Strecke unter die Räder nahmen um am Treffen teil zunehmen.

Immer wieder gerne wird unsere Veranstaltung für Clubtreffen eingeplant und so hatten sich dieses Jahr der FÖDERATION AMERIKANER AUTOCLUBS SCHWEIZ im speziellen der Chevrolet Corvaire Club mit 18 Fahrzeugen eingefunden. Der Youngster – Golf-Country Club aus dem Raum Mainz - Göppingen kam mit immerhin 8 geländegängigen Golf's. Wie schon beim ersten verregneten Treffen im Altenrhein ist der Alpine Club Regional mit immerhin 20 flachen Flitzern bei uns zu Besuch. Eine Armada von 6 monströsen Grosstraktoren der Marke Mercedes Track gaben ein imposantes Bild ab. Nebenbei erwähnt hat ein Monstertraktor mit seinem Motorenkonzert die Zuschauer immer wieder aus den Hallen des Fliegermuseum gelockt. Dabei konnten Sie auch eine Strassendampfwalze in Bewegung sehen, wie sie beheizt wurde und seinen schrillen Pfeifton ausstieß.

Schauplatz Baustelle; Eines der fast unbemerkten Ausstellungsstücke wurden ausserhalb des Veranstaltungsgelände präsentiert. Ein Wurfbagger aus den 50er Jahren und ein Dumper von 1962 boten eine faszinierende Szene der Erdbewegungen. Geschickt und fast mit Leichtigkeit wurde die Zusammenarbeit dieser zwei Baumaschinen den Zuschauern präsentiert. Und keiner hätte gewusst, dass sich ein Dumper aus einer misslichen Lage wieder selbst rausmanövrieren kann. Die Szene bereicherten drei mächtige Caterpillar Raupenbagger.

Die Fahrzeuge an der historischen Verkehrsschau waren wohl jünger als manch einer ihrer Fahrer. Dennoch, die Enthusiasten für Oldtimer und Autoschrauber trafen sich trotz Dauerregen. Die Schau am Flugplatz bot dieses Jahr mehr Gelegenheit, Anekdoten und Erinnerungen auszutauschen als beim überfüllten Treffen von 2010. An der Schau waren auch Motorräder zu sehen, die aus einer Zeit stammen, als die Strassen noch nicht asphaltiert waren und ein Regen Ihnen nichts anhaben konnte.

Für Flugzeugfans wurde eine Projektion einer Hawker Hunter – ein britisches Kampfflugzeug, das zwischen 1954 und 1994 für die Schweizer Luftwaffe flog – gezeigt. Für Schrauber und Sammler wurden auf dem Flohmarkt schöne oder begehrte Teile feil geboten.

Natürlich hoffen wir, dass beim nächsten eidgenössischen Buss- und Bettag (16. Sep 2012) wir unser Treffen fortführen können.

Einige Impressionen:













