



# Lancia

## Augusta

N° 31.7455

Hubraum/PS/ Zyl/ km/h: 1196 ccm/35 PS/V4/102 km/h

---

Karosserie: selbsttragend Stahl

---

Baujahr: 1933

---

Produktion: 14104 Ex.

---

Herstellerland: Italien

---

Besonderheit: Der nur 840 kg leichte Wagen hatte bereits einen V4 Zyl. in 18°15“Winkel, er nannte sich Typo 88. Der Wagen kostete damals 19'500 Lire

---



# Citroën

## Traction Avant

11BL (Legere)

Hubraum/PS/Zyl/km/h: 1911ccm/46 PS/4/~120 km/h

---

Karosserie: Stahl

---

Bauzeit: 1934 – 1957

---

Produktion: 759'111 Ex.

---

Besonderheit: Legere entspricht: leichter, schmaler und schneller. In kürzester Zeit wird der Traction Avant Typ "7" entwickelt. Ein Wagen, der sich von den Autos der damaligen Zeit unterscheidet: Selbsttragende Carrosserie, Frontantrieb, Torsionsstab-Federung.

---



# DKW

## Rennausführung

Hubraum: 250ccm

---

Jahrgang: 1932

---

Herstellerland: Deutschland

---

Fahrer:

---

Besonderheit:

---



# Radco

## Ladies Model

Hubraum: 210 ccm

---

Jahrgang: 1924

---

Herstellerland: Grossbritannien

---

Besonderheit:

---



# Condor

Hubraum:

---

Jahrgang: 19

---

Herstellerland: Schweiz

---

Besonderheit:

---



# The Dot

## Super Sportmaschine

Hubraum/PS/Zyl: 330 ccm/+20/1

---

Jahrgang: 1923

---

Herstellerland: Grossbritannien

---

Besonderheit: Motorradmotor von Bradshaw  
mit Ölkühlung.

---



# Condor

## G 50

Hubraum: 500 ccm

---

Jahrgang: 1932

---

Herstellerland: Schweiz

---

Besonderheit:

---



# New Hudson Supersport

Hubraum: 500 ccm

---

Jahrgang: 1933

---

Herstellerland: Grossbritannien

---

Besonderheit:

---





# Wanderer

Hubraum/ Zyl: 400 ccm/ 2 Zyl.

---

Jahrgang: 1914

---

Herstellerland: Deutschland

---

Besonderheit: Stelle auch Autos her. Später gehörte das Unternehmen zum Auto Union Konzern.

---



# Motosacoche

## Franconi

Herstellerland:

Schweiz

---

Besonderheit:

---



# Motosacoche

## A 35

Hubraum/ Zyl. : 350 ccm/ 1 Zyl.

---

Jahrgang: 1932

---

Herstellerland: Schweiz

---

Besonderheit: Der Motor hat eine  
obenliegende Nockenwelle mit  
Königswelle.

---